

# LADEZEITENÜBERSICHT FÜR ELEKTROAUTOS

**Welche Reichweite hat mein E-Auto und wie lange dauert das Aufladen?**







Die Reichweite von Elektroautos variiert derzeit von 120 Kilometern bis ca. 500 Kilometern mit einer vollen Ladung. Je nach Fahrstil, Wetterbedingungen und Alter der Batterie kann dieser Wert etwas schwanken. Insbesondere neuere Modelle wie das Tesla Model 3, der Mercedes-Benz EQC oder der Hyundai Kona sind mit ihrer großzügigen Reichweite auch für längere Fahrten geeignet.

Je nach Batteriekapazität und Ladeleistung ergibt sich für jedes Elektroauto- und Plug-in-Hybrid-Modell eine unterschiedliche Ladedauer. Für Sie als Fahrer ist es wichtig zu wissen, wie viel Zeit Sie zum Aufladen einplanen sollten.

Unsere Ladezeitenübersicht zeigt die wichtigsten Elektroautos mit ihrer Batteriekapazität, Ladeleistung und Reichweite. So können Sie auf einen Blick sehen, wie viel schneller Sie an einer Ladestation im Vergleich zur Steckdose laden. Unter "Ladestation finden" empfehlen wir Ihnen passende Ladestationen für Ihr Elektroauto.

Beliebte Marken: BMW, Hyundai, Kia, Mercedes Benz, Renault, smart, Tesla, Volkswagen

Hier finden Sie alle Informationen zur Reichweite, Ladezeit und dem Steckertyp der wichtigsten Elektroautos.

Automarke	Automodell	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose <sup>12</sup>	Steckertyp
									
<b>Aixam Pro</b>	eTruck eVan	6,91 kWh	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A
	eTruck Pritsche	6,91 kWh	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A
<b>Audi</b>	e-tron 55	95 kWh	400 km	22 kW	4,5 h	-	-	42 h	Typ 2
	A3 Sportback e-tron	8,8 kWh	50 km	3,7 kW	2:15 h	-	-	3:45 h	Typ 2
	e-tron GT concept	90 kWh	400 km	n.A	n.A	n.A	n.A	39 h	Typ 2
	eQ3	46 kWh	330 km	22 kW	2 h	-	-	20 h	Typ 2
	eQ3	60 kWh	400 km	22 kW	3 h	-	-	26 h	Typ 2
	eQ3	80kWh	500 km	22 kW	4 h	-	-	35 h	Typ 2
	Q2 L-etron	38 kWh	400 km	n.A	n.A	n.A	n.A	16,5 h	Typ 2
	Q5 55 TFSI e quattro	14,1 kWh	40 km	7,4 kW	2,5 h	-	-	6 h	Typ 2
	Q7 e-tron quattro	17,3 kWh	56 km	7,2 kW	2,5 h			8 h	Typ 2
<b>Bentley</b>	Bentayga Hybrid	17,3 kWh	50 km	7,2 kW	2,5 h	-	-	8 h	Typ 2
<b>BMW</b>	i3 (60 Ah)	18,8 kWh	190 km	4,6 kW	4,5 h	50 kW	30 min (80%)	8,5 h	Typ 2
	i3 (94 Ah)	27,2 kWh	300 km	11 kW	3 h	50 kW	30 min (80%)	12 h	Typ 2
	i3 (120 Ah)	42,2 kWh	310 km	11 kW	4 h	50 kW	45min (80%)	18 h	Typ 2

Automarke	Automodell	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose <sup>12</sup>	Steckertyp
	i3s	27,2 kWh	280 km	11 kW	3 h	50 kW	30 min (80%)	12 h	Typ 2
	i4	60 kWh	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	Typ 2
	i4	80 kWh	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	Typ 2
	i8	7,1 kWh	37 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	i8 Coupe	7,1 kWh	55 km (NEFZ)	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	i8 Roadster	11,6 kWh	53 km (NEFZ)	7,1 kW	3:20 h	-	-	5 h	Typ 2
	225xe Active Tourer	7,7 kWh	41 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	330e	12 kWh	59 km	3,7 kW	2,5 h	-	-	6 h	Typ 2
	330e Limousine	12 kWh	59 km	3,7 kW	2,5 h	-	-	6 h	Typ 2
	530e	9,2 kWh	50 km	3,7 kW	3 h	-	-	5 h	Typ 2
	530e iPerformance	9,2 kWh	50 km	3,7 kW	3 h	-	-	5 h	Typ 2
	740e	9,2 kWh	45 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	745e	12 kWh	50 km	3,7 kW	4,5 h	-	-	6 h	Typ 2
	745Le	12 kWh	50 km	3,7 kW	3,6 h	-	-	5 h	Typ 2
	745Le xDrive	10,8 kWh	50 km	3,2 kW	4,4 h	-	-	5 h	Typ 2
	iX3	70 kWh	400 km	50 kW	3 h	150 kW	30 min (80%)	30 h	Typ 2
	X1 xDrive 25e	9,7 kWh	50 km	3,7 kW	3,5 h	-	-	5 h	Typ 2
	X3 xDrive 30e	11,6 kWh	50 km	3,7 kW	3 h	-	-	5 h	Typ 2
	X5 xDrive 45e PHEV	21 kWh	80 km	3,7 kW	5,5 h	-	-	9 h	Typ 2
	X5 xDrive40e	9,2 kWh	31 km	3,7 kW	2,5 h	-	-	3,5 h	Typ 2

Automarke	Automodell	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose <sup>12</sup>	Steckertyp
BYD	e6	80 kWh	400 km	7,0 kW	2 h	-	-	12 h	Typ 2
Chevrolet	Volt	10,3 kWh	85 km	4,6 kW	2,5 h	-	-	5 h	Typ 2
	Bolt EV	60 kWh	417 km	4,4 kW	13h	40 kW	1,5 h	29 h	Typ 1
CITROËN	Berlingo Electric	22,5 kWh	170 km	3,2 kW	7,5 h	-	-	10 h	Typ 1
	C-ZERO	14,5 kWh	150 km	3,7 kW	4,5 h	-	-	6,5 h	Typ 1
	C5 Aircross	11,8 kWh	100 km	3,7kW	2 h	-	-	9 h	Typ 1
	E-Mehari	30 kWh	195 km (NEFZ)	3,3 kW	9 h	-	-	13 h	Typ 1
	Jumper Electric	n.A	270 km (NEFZ)	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	Typ 2
DS	3 Crossback E-Tense	50 kWh	300 km	11 kW	5 h	100 kW	30 min (80%)	22 h	Typ 2
	7 Crossback E-Tense	11,8 kWh	50 km	6,6 kW	2 h	-	-	8 h	Typ 2
	7 Crossback E-Tense 4x4	13,2 kWh	50 km	6,6 kW	2,1 h	-	-	8 h	Typ 2
e.Go	Life 20	14,9 kWh	121 km	3,7 kW	4 h	-	-	6,5 h	Typ 2
	Life 40	17,9 kWh	142 km	3,7 kW	5 h	-	-	8 h	Typ 2
	Life 60	23,9 kWh	184 km	3,7 kW	7 h	-	-	10,5 h	Typ 2
	Fuso eCanter	13,8 kWh	100 km	n.A	n.A	-	-	n.A	Typ 2
Ferrari	SF90 Stradale	7,9 kWh	25 km	n.A	n.A	-	-	4 h	Typ 2
Fiat	Ducato Electric	47 kWh	200 km	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	Typ 2
	500e	24 kWh	135 km	6,6 kW	4 h	-	-	10,5 h	Typ 2
Fisker	Karma	20 kWh	81 km	3,7 kW	6 h	-	-	9 h	Typ 1



Automarke	Automodell	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose <sup>12</sup>	Steckertyp
<b>Kia</b>	Soul EV (bis 2017)	27 kWh	212 km	6,6 kW	4,5 h	-	-	12 h	Typ 1
	Soul EV (BJ 2017)	30 kWh	250 km	6,6 kW	5 h	100 kW	45 min (80%)	13 h	Typ 1
	Soul EV (BJ 2017)	64 kWh	452 km	7,2 kW	9:35 h	100 kW	40 min	31 h	Typ 2
	e-Niro	64 kWh	455 km	7,2 kW	9,5 h	74 kWh	54 min (80%)	28 h	Typ 2
	e-Niro	39,2 kWh	289 km	7,2 kW	5,5 h	46 kWh	54 min (80%)	17 h	Typ 2
	e-Soul	39,2 kWh	276 km	7,2 kW	7 h	74 kW	54 min (80%)	17 h	Typ 2
	e-Soul	64 kWh	452 km	7,2 kW	11 h (80%)	74 kW	1,75 h (80%)	28 h	Typ 2
	Niro Plug-In-Hybrid	8,9 kWh	49 km	3,3 kW	2,5 h	-	-	4 h	Typ 2
	Optima Plug-In-Hybrid	9,8 kWh	48 km	3,3 kW	3:10 h	-	-	5 h	Typ 2
	Optima Sportswagon PHEV	11,3 kWh	53 km	3,3 kW	3:15 h	-	-	5 h	Typ 2
<b>Land Rover</b>	Range Rover P400e PHEV	13,1 kWh	48 km	7,4 kW	2:10 h	-	-	8 h	Typ 2
	Range Rover Sport P400e PHEV	13,1 kWh	48 km	7,4 kW	2:10 h	-	-	8 h	Typ 2
	Range Rover Sport PHEV	13,1 kWh	48 km	7 kW	2,5 h	-	-	8,5 h	Typ 2
<b>Lexus</b>	RX40h	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A
<b>Maxus</b>	EV80	56 kWh	200 km (NEFZ)	6,6 kW	8 h	60 kW	2 h	25 h	Typ 2

Automarke	Automodell	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose <sup>12</sup>	Steckertyp
Mercedes-Benz	B-Klasse Sports Tourer B 250 e	28 kWh	160 km	7,4 kW	3 h	-	-	12,5 h	Typ 2
	A PIH Kompaktlimousine	15 kWh	60 km	7,2 kW	2 h	24 kW	0,5 h	7 h	Typ 2
	C300 de Limousine	13,5 kWh	57 km	7,4 kW	1,5 h	-	-	5 h	Typ 2
	C300 de T-Modell	13,5 kWh	57 km	7,4 kW	1,5 h	-	-	6 h	Typ 2
	C-Klasse C 350 e	6,2 kWh	31 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	E300 de T-Modell	13,5 kWh	54 km	7,4 kW	2 h	-	-	6 h	Typ 2
	E300 de Limousine	13,5 kWh	54 km	7,4 kW	2 h	-	-	6 h	Typ 2
	e-Sprinter	41 kWh	115 km	7,2 kW	6 h	40 kW	1 h	18 h	Typ 2
	e-Sprinter	55 kWh	150 km	7,2 kW	6:15 h	80 kW	1 h	24 h	Typ 2
	E350e PHEV	6,2 kWh	30 km	3,6 kW	1,5 h	-	-	3 h	Typ 2
	EQA	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A
	EQC	80 kWh	450 km	7,2 kW	11 h	-	-	35 h	Typ 2
	EQC 400	81 kWh	410 km	7,4 kW	3 h	110 kW	10 min (80%)	41 h	Typ 2
	EQS	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	Typ 2
	EQV	100 kWh	400 km	11 kW	9 h	-	-	43 h	Typ 2
	eVito	41 kWh	150 km	7,2 kW	6 h	110 kW	45 min	20 h	Typ 2
	eVito Kastenwagen	35 kWh	155 km	7,4 kW	6 h	-	-	16 h	Typ 2
	eVito Tourer	41,4 kWh	192 km	7,2 kW	6 h	40 kW	1 h (80%)	18 h	Typ 2
	GLC 350e 4MATIC	8,8 kWh	30 km	3,7 kW	2 h	-	-	4 h	Typ 2
	GLC 350e 4MATIC Coupe	8,8 kWh	30 km	3,7 kW	2 h	-	-	4 h	Typ 2
	GLE 500 e 4Matic	8,8 kWh	30 km	2,8 kW	3,5 h	-	-	4 h	Typ 2

Automarke	Automodell	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose <sup>1</sup> <sup>2</sup>	Stecker typ
	S 500 e	8,7 kWh	33 km	3,7 kW	3 h	-	-	4 h	Typ 2
	S 500 e L	13,5 kWh	50 km	7,2 kW	2 h	-	-	6 h	Typ 2
	SLS AMG Coupe Electric Drive	60 kWh	250 km (NEFZ)	22 kW	3 h	-	-	20 h	Typ 2
<b>Micro Mobility Systems</b>	Microlino	8 kWh	125 km	n.A	n.A	-	-	4 h	Typ 2
	Microlino	14,4 kWh	200 km	n.A	n.A	-	-	6 h	Typ 2
<b>Mini</b>	Cooper S E Countryman ALL4	7,7 kWh	41 km	3,7 kW	2,25 h	-	-	3,25 h	Typ 2
	Cooper S E Countryman ALL4	10 kWh	55 km	3,7 kW	3,25 h	-	-	5 h	Typ 2
	Cooper SE	36 kWh	270 km	11kW	3 h	50 kW	30 min (80%)	14 h	Typ 2
<b>Mitsubishi</b>	i-MIEV	16 kWh	160 km	3,7 kW	6 h	50 kW	30 min (80%)	7 h	Typ 1
	Plug-in Hybrid Outlander	12 kWh	50 km	3,7 kW	5 h	10 kW	25 min (80%)	6 h	Typ 1
<b>NISSAN</b>	Leaf (24 kWh)	24 kWh	199 km	4,6 kW	5,5 h	-	-	11 h	Typ 1
	Leaf (30 kWh)	30 kWh	250 km	4,6 kW	7 h	-	-	13,5 h	Typ 1
	Leaf (40 kWh)	40 kWh	378 km	4,6 kW	8 h	50 kW	30 min (80%)	18 h	Typ 2
	Leaf e+	62 kWh	385 km	7 kW	11,5 h	50 kW	1,5 h (80%)	33 h	Typ 2
	e-NV200 EVALIA	24 kWh	167 km	4,6 kW	5,5 h	-	-	11 h	Typ 1



Automarke	Automodell	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose <sup>12</sup>	Steckertyp
	e-NV200 Kastenwagen	40 kWh	280 km (NEFZ)	7,4 kW	4:10 h (80%)	50 kW	30 min (80%)	18 h	Typ 1
<b>Opel</b>	Ampera	16 kWh	40 km	3,7 kW	4,5 h	-	-	7 h	Typ 1
	Ampera-e	60 kWh	520 km	7,4 kW	8,5 h	-	-	26,5 h	Typ 2
	Corsa-e	50 kWh	330 km	7,4 kW	6,7 h	100 kW	30 min	22 h	Typ 2
	Grandland X Hybrid 4	13,2 kWh	52 km	6,6 kW	2 h	-	-	6 h	Typ 2
	Grandland X PHEV	13,2 kWh	50 km	7,4 kW	1,5 h (80%)	-	-	6 h	Typ 2
<b>Peugeot</b>	iOn	14,5 kWh	150 km	3,7 kW	5 h	50 kW	15 min (80%)	6,5 h	Typ 1
	3008 GT Hybrid 4	13,2 kWh	50 km	7,4 kW	1,75 h	-	-	7 h	Typ 2
	3008 Hybrid 4	13,2 kWh	50 km	3,7 kW	3,5 h	-	-	7 h	Typ 2
	508 Hybrid	11,8 kWh	40 km	6,6 kW	2 h	-	-	5 h	Typ 2
	508 SW Hybrid	11,8 kWh	40 km	6,6 kW	2 h	-	-	6 h	Typ 2
	e-2008	50 kWh	310 km	11 kW	5:15 h	100 kW	30 min (80%)	22 h	Typ 2
	e-208	54,3 kWh	340 km	11 kW	5:25 h	100 kW	35 min (80%)	23 h	Typ 2
	Partner Electric	22,5 kWh	170 km	3,2 kW	7 h	-	-	10 h	Typ 1
<b>Polestar</b>	1	34 kWh	124 km	11 kW	3	50 kW	<60 min	-	Typ 2
	2	78 kWh	470 km	11 kW	-	150 kW	-	-	Typ 2
<b>Porsche</b>	Cayenne S E-Hybrid	14,1 kWh	36 km	3,6 kW	4 h	-	-	8 h	Typ 2
	Cayenne Turbo S E-Hybrid	14,1 kWh	40 km	3,6 kW	4 h	-	-	6 h	Typ 2

Automarke	Automodell	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose <sup>1</sup> <sub>2</sub>	Steckertyp
	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupe	14,1 kWh	40 km	3,6 kW	4 h	-	-	6 h	Typ 2
	Cayenne E-Hybrid	10,8 kWh	44 km	3,6 kW	3,5 h	-	-	6 h	Typ 2
	Panamera Turbo S E-Hybrid	14,1 kWh	50 km	7,2 kW	2,5 h	-	-	6,5 h	Typ 2
	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	14,1 kWh	50 km	7,2 kW	2,5 h	-	-	6,5 h	Typ 2
	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	14,1 kWh	50 km	7,2 kW	2,5 h	-	-	6,5 h	Typ 2
	Taycan Turbo	93,4 kWh	450 km	11 kW	9 h (0-100%)	270 kW	22,5 min (5-80%)	41 h	Typ 2
	Taycan Turbo S	93,4 kWh	412 km	11 kW	9 h (0-100%)	270 kW	22,5 min (5-80%)	41 h	Typ 2
	Taycan 4S	79,2 kWh	407 km	11 kW	8 h (0-100%)	225 kW	22,5 min (5-80%)	35 h	Typ 2
	Taycan 4S Plus	93,4 kWh	463 km	11 kW	9 h (0-100%)	270 kW	22,5 min (5-80%)	41 h	Typ 2
<b>Renault</b>	Fluence Z.E.	22 kWh	185 km	3,6 kW	6,5 h	-	-	10 h	Typ 2
	Capture	9,8 kWh	45 km	3,2 kW	3 h	-	-	5 h	Typ 2
	Kangoo Z.E. (bis 2017)	22 kWh	170 km	3,6 kW	6,5 h	-	-	10 h	Typ 1
	Kangoo Z.E. 33	33 kWh	270 km	7,2 kW	6 h	-	-	14 h	Typ 2
	Twizy 45	5,8 kWh	90 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2

Automarke	Automodell	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose <sup>1</sup> <sup>2</sup>	Steckertyp
	Twizy 80	6,1 kWh	100 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	ZOE 2 (Z.E 50)	41 kWh	300 km	22 kW	3:40 h	50 kW	30 min (80%)	10 h	Typ 2
	ZOE R110	41 kWh	200 km	22 kW	2 h	-	-	18 h	Typ 2
	ZOE R110 (Z.E 40)	45 kWh	316 km	22 kW	2 h	50 kW	45min (80%)	20 h	Typ 2
	ZOE R110 (Z.E 50)	52 kWh	390 km	22 kW	2:15 h	50 kW	55 min (80%)	23 h	Typ 2
	ZOE R135 (Z.E 50)	52 kWh	390 km	22 kW	2:15 h	50 kW	55 min (80%)	23 h	Typ 2
	ZOE R240	22 kWh	240 km	22 kW	1,75 h	-	-	13,5 h	Typ 2
	ZOE R90 (Z.E. 40)	41 kWh	403 km	22 kW	2,67 h	-	-	25 h	Typ 2
	ZOE Q90 (Z.E. 40)	41 kWh	370 km	22 kW	2,67 h	-	-	25 h	Typ 2
<b>Rimac</b>	Automobil C_Two	120 kWh	550 km	22 kW	6 h	250 kW	30 min (80%)	52 h	Typ 2
	Automobil Concept One	90 kWh	350 km (NEFZ)	22 kW	4 h	120 kW	45 min (80%)	39 h	Typ 2
<b>Seat</b>	Mii Electric	36,8 kWh	260 km	7,2 kW	5 h	40 kW	45 min (80%)	16 h	Typ 2
<b>Skoda</b>	Citigo-e iV	36,8 kWh	265 km	7,2 kW	5 h	40 kW	45 min (80%)	13 h	Typ 2
	Superb iV Kombi	13 kWh	56 km	3,6 kW	3,5 h	-	-	5,5 h	Typ 2
	Superb iV Limousine	13 kWh	56 km	3,6 kW	3,5 h	-	-	5,5 h	Typ 2
<b>smart</b>	fortwo electric drive (bis 2016)	17,6 kWh	150 km	3,3 kW	6 h	-	-	8 h	Typ 2
	fortwo electric drive	17,6 kWh	160 km	4,6 kW	4 h	-	-	8 h	Typ 2

Automarke	Automodell	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose <sup>1</sup> <sup>2</sup>	Steckertyp
	cabrio electric drive	17,6 kWh	160 km	4,6 kW	4 h	-	-	8 h	Typ 2
	forfour electric drive	17,6 kWh	150 km	4,6 kW	4 h	-	-	8 h	Typ 2
<b>Sono Motors</b>	Sion	35 kWh	255 km	11 kW	4 h	50 kW	45 min (80%)	15 h	Typ 2
<b>StreetScooter</b>	Work	20 kWh	80 km	3,7 kW	6 h	-	-	9 h	Typ 2
	Work	40 kWh	205 km (NEFZ)	3,7 kW	13 h	-	-	17,5 h	Typ 2
	Work L	40 kWh	118 km	3,7kW	11 h	-	-	18 h	Typ 2
	Work XL	76 kWh	200 km (NEFZ)	11 kW	7 h	-	-	33 h	Typ 2
<b>Tazzari</b>	Zero EM 2 Space	15 kWh	200 km (NEFZ)	2 kW	7,5 h	20 kW	1 h	5 h	Typ 2
<b>Tesla</b>	Model S 70D	70 kWh	470 km	16,5 kW	4,5 h	-	-	31 h	Typ 2
	Model S 75D	75 kWh	489 km	16,5 kW	5 h	-	-	33 h	Typ 2
	Model S 90D	90 kWh	550 km	16,5 kW	6 h	-	-	40 h	Typ 2
	Model S 100D	100 kWh	632 km	16,5 kW	6,5 h	-	-	45 h	Typ 2
	Model S P100D	100 kWh	613 km	16,5 kW	6,5 h	-	-	45 h	Typ 2
	Model S Performance	102 kWh	590 km	16,5 kW	6,5 h	118 kW	0,7 h (80%)	45 h	Typ 2
	Model S Standard-Reichweite	75 kWh	450 km	16,5 kW	4,5 h	118 kW	35 min (80%)	32,5 h	Typ 2

Automarke	Automodell	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose <sup>1</sup> <sub>2</sub>	Steckertyp
	Model S Maximale-Reichweite	102 kWh	610 km	16,5 kW	5:20 h (80%)	118 kW	38 min (80%)	43 h	Typ 2
	Model X 75D	75 kWh	417 km	16,5 kW	5 h	-	-	33 h	Typ 2
	Model X 90D	90 kWh	489 km	16,5 kW	6 h	-	-	40 h	Typ 2
	Model X 100D	100 kWh	565 km	16,5 kW	6,5 h	-	-	45 h	Typ 2
	Model X P100D	100 kWh	542 km	16,5 kW	6,5 h	-	-	45 h	Typ 2
	Model X Maximale Reichweite	102 kWh	505 km	16,5 kW	6,5 h	118 kW	1 h	45 h	Typ 2
	Model X Performance	102 kWh	485 km	16,5 kW	6,5 h	118 kW	1 h	45 h	Typ 2
	Model X Standard Reichweite	75 kWh	505 km	16,5 kW	5 h	118 kW	35 min (80%)	33 h	Typ 2
	Model X P100 D	100 kWh	542 km (NEFZ)	16,5 kW	6,5 h	-	-	45 h	Typ 2
	Model 3	75 kWh	499 km	11 kW	7,5 h	-	-	35 h	Typ 2
	Model 3 Perfomance	79 kWh	530 km	11 kW	7,5 h	200 kW	35 min (80%)	35 h	Typ 2
	Model 3 Standard-Reichweite	52 kWh	354 km	11 kW	2:10 h	117 kW	24 min (80%)	22 h	Typ 2
	Model 3 Standard-Reichweite +	55 kWh	409 km	11 kW	2:10 h	117 kW	24 min (80%)	24 h	Typ 2
	Model Y	n.A	540 km	n.A	n.A	n.A	40 min	n.A	Typ 2

Automarke	Automodell	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose <sup>1</sup> <sup>2</sup>	Steckertyp
<b>Toyota</b>	Prius Plug-In Hybrid(bis 2016)	4,4 kWh	25 km	2,8 kW	1,5 h	-	-	2,5 h	Typ 1
	Prius Plug-In Hybrid	8,8 kWh	50 km	3,7 kW	2 h	-	-	3 h	Typ 2
	Auris	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	Typ 2
	C-HR Hybrid	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	n.A	Typ 2
<b>Volkswagen</b>	e-up!	32,3 kWh	260 km	7,2 kW	5 h	40 kW	60 min (80%)	14 h	Typ 2
	e-load-up!	18,7 kWh	134 km	3,6 kW	5 h	40 kW	45 min (80%)	8 h	Typ 2
	ABT-e-Caddy	37,3 kWh	220 km (NEFZ)	7,2 kW	5 h	-	-	16 h	Typ 2
	ABT e-Transporter	37,3 kWh	208 km (NEFZ)	7,2 kW	5 h	-	-	16 h	Typ 2
	ABT e-Transporter	74,6 kWh	400 km (NEFZ)	7,2 kW	10 h	-	-	32 h	Typ 2
	e-Golf (bis 2016)	24,2 kWh	190 km	3,6 kW	7 h	-	-	11 h	Typ 2
	e-Golf	35,8 kWh	300 km	7,2 kW	5 h	-	-	16 h	Typ 2
	Golf GTE	8,7 kWh	45-50 km	3,6 kW	2,25 h	-	-	3,75 h	Typ 2
	ID 3	45 kWh	330 km	7,4 kW	6 h	50 kW	1 h	20 h	Typ 2
	ID 3	58 kWh	420 km	11 kW	5:20 h	100 kW	40 min	26 h	Typ 2
	ID 3	77 kWh	550 km	11 kW	7 h	125 kW	40 min	34 h	Typ 2
	Passat Limousine GTE	9,9 kWh	50 km	3,6 kW	3 h	-	-	5 h	Typ 2
	Touareg Hybrid	9,9 kWh	50 km (NEFZ)	3,6 kW	2,5 h	-	-	5 h	Typ 2

Automarke	Automodell	Batteriekapazität	Gesamtreichweite elektrisch	Ladeleistung AC	Ladedauer an der AC-Ladestation	Ladeleistung DC	Ladedauer an der DC-Ladestation	Ladedauer an der Steckdose <sup>12</sup>	Steckertyp
	XL1	5,5 kWh	50 km	3,6 kW	2 h	n.A.	n.A.	2,5 h	Typ 2
	e-Crafter	35,8 kWh	173 km	7,2 kW	8 h	-	-	16 h	Typ 2
<b>Volvo</b>	C30 Electric	24 kWh	163 km	22 kW	1,5 h	-	-	11 h	Typ 2
	V60 Plug-In Hybrid	12 kWh	50 km	3,6 kW	3,5 h	-	-	4,5 h	Typ 2

<sup>1</sup> Ladezeiten sind gerundete Richtwerte basierend auf der Annahme, dass Ladevorgänge nicht linear verlaufen

<sup>2</sup> Referenzwert: 2,3 kW (10A, 230V) an Haushaltssteckdose

<sup>3</sup> In DE nur mit Sondergenehmigung vom Netzbetreiber möglich

Quelle: www.mobilityhouse.com, Stand August 2020